

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 5. november 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 33**

mandag 12. august 2019 – søndag 18. august 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog G 9262 (Ar-TI) forsinket fra Ar

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Arbejdskøretøjer og lokomotiver i Næ
Sporarbejde på Sydbanen søndag

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl.06:25, kører den 14-08-2019
I øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-15 minutter på strækningen mellem Skjern og Varde
Tog RA 5134 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:28, er aflyst
Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:50, er aflyst
Kørsel med Veterantog Od-Hr-SI
Tog RA 5600 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:29, er aflyst
Tog RA 5601 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:25, er aflyst
Tog RA 5409 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:55, er aflyst
Tog RA 5608 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog RA 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:23, er aflyst
Kørsel med Veterantog SI-Ry-SI
Tog 5173 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:49, er i øjeblikket
Tog 5474 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 17:23, er aflyst
Tog 5483 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 19:53, er aflyst
Kørsel med Veterantog SI-Hr-Od

TRÆKKRAFT

6 **GODSVOGNE**

Østrigske Rs-vogne læssede med skinner
21 Eaos til Hr

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

6 VETERANMATERIEL OSV.

Mønsted Kalkgruber
Str-Sm – Mønsted Kalkgruber
Den første tur i gruben
Oprangering for dagens nedadkørende tog
De jydsk Kalkværker
Teglværk i Sm
Ldg km 55,4
Litteratur

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

12 FASTE ANLÆG

Nk T & S km 2,4
Omfartsvejbro ved Tr næsten færdigbygget
Sikring af ovk 153 og 161
Sporarbejde på Sydbanen søndag

UDLAND DIVERSE



14 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 16/8 2019

Tog G 9262 (Ar-TI) forsinket fra Ar

Da tog RA 5432 (Str-Ar), kørt af AT AR 1012, er gået i hold kl. 12.18½ (+1½) i spor 2 på **Ar**, høres der gennem vinduerne og gennem et MF-tog i spor 4 en umiskendelig MZ-lyd. Så flyttes der hurtigt position til hen under **M.P. Bruunsbro**, hvor der læses ovre i spor 5 **MZ 1456** og ude i lyset **MZ 1453**. Næ, et MZ-forspand foran flere tomme Sgns. Det må være et stort godstog. Efter et par perronbilleder står en udkørsel på den næste ønskeseddel.

Det sker først kl. 12.45 (2179). At forsinkelsen er så stor, skyldes det normale afgangstidspunkt for tog 9262 er 9.45! Så tælles der gsv. Så vidt ses var det kun en dobbeltvogn (med 3 bogier), og der blev talt 40 gsv. Så har toget været temmelig langt.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 7/8 2019

Arbejdskøretøjer og lokomotiver i Næ

Her kl. 19.30 kan ses CFLCD 1814 sammenkoblet med CFLCD MX 1023 eller CFL CD MX 1029 i spor 44. De tre frontlanterner er tændte, og der kommer varmemflimmer ud fra udstødningsrøret.

I spor 43 venter en stamme af fladvogne læssede med nye betonsveller på at blive flyttede.

I spor 45 holder et par **rød-orange** og **mørkeblå** ARAIL TR.

I spor 40 er **gul MAN**-lastbil læsset med en pæn, **gul** container.

(BL)

Sø 18/8 2019

Sporarbejde på Sydbanen søndag

I dag kørte jeg sammen med **KP** en tur sydpå for at se status på sporarbejdet på **Sydbanen**.

Vo km 118,1

I **Vo** arbejdede de to svellestoppere og ballastfordeleren nord for stationen ved 12:20-tiden. I sydenden af stationen stod 3 Railservice Fccs.

Oh km 127,3

I **Oh** (Orehoved) var spor 2 også lagt og man var i gang med spor 1. Ved rasteplassen ved **Alslev Skov** stod M.J. Eriksson Bane Terberg/Zagro med 7 Swietelsky Faccs; nogle minutter senere kørte den lidt længere ind på **Oh** station.

Nv km 132,3

I **Nv** (Nørre Alslev) stod de resterende 8 Swietelsky Faccs og 7 Railservice Fccs. Det er her de fleste skærver læsses syd for **Storstrømmen**.

Ek km 136,8

I **Ek** (Eskilstrup) var de to transversaler til det kommende andet spor lagt (i hver ende af stationen), de skal bruges næste år, når det andet spor skal lægges, og når banen åbner for trafik i to spor. Skifterne N for byen skal være lagt i **torsdags**, dem S for i **fredags**. Kranen kunne vi ikke finde; måske er den allerede i **Rg**.

Tn km 140,9

Da vi nåede **Tn** (Tingsted) 13:45, var sporlægningstoget på vej ind i spor 1 med alle svellevognene. Da svellevognene var sat i spor 1, trak sporbyggeren ud sydpå og op i spor 2, hvor CFL cargo 1807 holdt med sporbyggerens følgevogne. Herefter gik arbejdet med at klargøre sporbyggeren til transport i gang.

Klokken 20:30 ankom Swietelsky svellestopper A-SWIE 99 81 9223 001-4 og ballastfordeler A-SWIE 99 81 9225 001-2 til spor 6 i **Næ**, og klokken 20:45 ankom CFLCD MX 1023 solo nordfra i spor 2, rangerede ud i spor 20 og tilbage på pladsen og på de to sporarbejdsmaskiner og en stribe tomme skinnevogne.

Næ km 90,7

Det forlød, at sporbygningsmaskinen, der egentlig er en sporombygningsmaskine, skulle komme til **Næ** ved senere og i nat/meget tidligt i morgen **mandag 19. august 2019** skal afgå mod **Pa**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

/8 2019

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl.06:25, kører den 14-08-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes to supplerende busser. Bussen kører direkte fra Bjerringbro til Viborg, som køres af Mortens Busser og direkte fra Rødkærsbro til Viborg, som køres af TK BUS. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. august 2019** 06:29:00

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-15 minutter på strækningen mellem Skjern og Varde. Forsinkelserne skyldes materielproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. august 2019** 10:33:04

Tog RA 5134 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. august 2019** 10:48:48

Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. august 2019** 10:49:24

(BL)

Fr 16/8 2019 & fr 23/8 2019

Kørsel med Veterantog Od-Hr-SI

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6359 (Od-SI), MY 300, 100 km/t.

Od 13:23½, Fa 14:02½, Vj 20½, Ges (28)-49½, Ty 15.(17½)-43, Ke 16.(01½)-05, Hr 15½-31½, Hu (38½)-42, Ev (58)-17.27, SI 17.39.

Bemærkninger Od fra DJM Hr omløb SI til sidespor

Kilde: Toganmeldelsesnr. 16317, **torsdag 18. juli 2019**

(BL)

Lø 17/8 2019

Tog RA 5600 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 17. august 2019** 05:36:49

Tog RA 5601 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 17. august 2019** 05:39:13

Tog RA 5409 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 17. august 2019** 05:57:55

Tog RA 5608 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 17. august 2019** 06:25:49

Tog RA 5422 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 17. august 2019** 07:46:07
(BL)

Lø 17/8.2019 – sø 18/8 2019 & lø 24/8.2019 – sø 25/8 2019

Kørsel med Veterantog SI-Ry-SI

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VP 6360 (SI-Ry), K 120, 60 km/t.
SI 11.11, Sv 21-22, La 30-31, Ry 11.39.
Bemærkninger Ry omløb

Tog VP 6361 (Ry-SI), K 120, 60 km/t.
Ry 12.06, La 14-15, Sv 23-24, SI 12.34.
Bemærkninger SI omløb


Tog VP 6362 (SI-Ry), K 120, 60 km/t.
SI 13.11, Sv 21-22, La 30-31, Ry 13.39.
Bemærkninger Ry omløb

Tog VP 6363 (Ry-SI), K 120, 60 km/t.
Ry 14.06, La 14-15, Sv 23-24, SI 14.34.
Bemærkninger SI omløb

Tog VP 6364 (SI-Ry), K 120, 60 km/t.
SI 15.11, Sv 21-22, La 30-31, Ry 15.39.
Bemærkninger Ry omløb

Tog VP 6365 (Ry-SI), K 120, 60 km/t.
Ry 16.06, La 14-15, Sv 23-24, SI 16.34.
Bemærkninger SI til sidespor
Kilde: Toganmeldelsesnr. 16317, **torsdag 18. juli 2019**
(BL)

Sø 18/8 2019

Tog 5173 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:49, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. august 2019** 16:09:28

Tog 5474 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 17:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. august 2019** 16:46:25

Tog 5483 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 19:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 18. august 2019** 18:16:27

Sø 18/8.2019 & sø 25/8.2019

Kørsel med Veterantog SI-Hr-Od

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6368 (SI-Od), MY 300, 100 km/t.
SI 18.18, Ev (31½)-34½, Hr 54½-19.09½, Ty (32½)-35, JI 20.(10)-16½, Vj 31½, Fa 51, Od 21.32.

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

On 7/8 2019

Østrigske Rs-vogne læssede med skinner

Under en to minutters standsning i Rg kl. 19.43½-45½ ses på pladsen en stamme læssede med (rustne) skinner. Der bemærkes en ikke før set jernbanevirksomhed: RCW. Det er Rail Cargo Wagon – Austria GmbH, hvor der kan læses mere på <https://www.railcargo.com/de/>.

(BL)

31 81 3901 415-9
RICV A-RCW Rs

On 14/8 2019

21 Eaos-x til Hr



21 Eaos-x til Hr ses bagest i G 7628 (Fa-Vem) ankomme til Vj **onsdag 14. august 2019**, loko DBCSC MZ 1453.

(Ole Jensen via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 14/8 2019

Mønsted Kalkgruber

Mønsted Kalkgruber – verdens største kalkmine – ligger 4 km SV **Sm** med over 60 kilometer underjordiske minegange. I **1956** stoppede den sidste kalkbrydning, men i kalkværket arbejdede to mand med at fremstille hydratkalk helt op til **1980**. Minegangene rummer en af de største samlinger af

overvintrende flagermus i **Europa**, cirka 18.000 flagermus. I **1981** købte violinisten Anker Buch **Mønsted Kalkgruber** for at kunne afholde koncerter under jorden. I **1997** købte Skov- og Naturstyrelsen **Mønsted Kalkgruber** med kalkværket og 14 ha jord. **Mønsted Kalkgruber** er blevet restaureret af flere omgange. Tredje etape stod færdig **fredag 1. september 2017**. Efter kørslen i gruberne er genoptaget på det renoverede 600 mm smalspor med nyt materiel, ønskes der en prøvetur med minetoget.
(BL)

Da banens indvielsestog kørte så sent på sæsonen som **fredag 12. august 2011**, må det vel betyde, at kørslen med publikum først kom rigtigt i gang i **2012**.
(JM BL)

Gruberne har en lang historie om udvinding af kalk, og det kan anbefales at læse

Historien om KALKSTEN OG KÆRLIGHED EN TIDSREJSE FRA 1500-TALLET på hjemmesiden <https://www.monsted-kalkgruber.dk/historie/>

Her finder du billeder af blandt andet gruberne og den smukke natur i området. Billederne må bruges til presse samt til privat brug, hvis dette ønskes.

Gamle billeder fra 1900-tallet



Mønsted Kalkgrubers åbne grav cirka 1955. Tipvognssporene lå næsten tre meter under det nuværende grundvandsspejl. Graven er nu en sø.



De Jyske Kalkværker i Mønsted 1954.



»Grisen« med tre tipvogne kører over viadukten. Foto cirka 1955.



Kilde: <https://www.monsted-kalkgruber.dk/fotos/>

Påklædning

Der er en konstant temperatur på 8 grader nede i gruberne, så det er en god idé at medbringe en varm trøje.

Tur med minetoget

Minetoget kører fra kalkværket forbi store dynger af flint og kalk ned igennem det åbne kalkbrud. Derefter kører det ind i gruberne, hvor det snor sig mellem kalksøjlerne forbi rislende bække og store underjordi-

Åbningstider 2019

Gruberne er åbne for besøgende i 2019:

1. april til og med 31. oktober

Alle dage kl. 10.00 til 17.00

Sidste mulige ankomsttidspunkt kl. 16.00

Voksne 80,- kr.

Togbillet (retur)** Kalkværk-Gruberne 20,- kr.

**Minetoget kører kun i perioden 15. maj til 15. august af hensyn til flagermusene.

<https://www.monsted-kalkgruber.dk/aabningstider-og-priser/>

ske søer. Toget stopper ved perronen et par hundrede meter inde i gruberne, hvorfra man kan selv kan bevæge sig videre ind i gruberne. ... Der er plads til 48 personer i toget.

Kilde: <https://www.monsted-kalkgruber.dk/tog-tur/>

Str-Sm – Mønsted Kalkgruber

Udflugten skyldes et ønske om at prøve at køre med det smalsporede minetog, der ophører med driften **torsdag 15. august 2019**. Inspirationen kom fra en reklame fra **Mønsted Kalkgruber** i **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Kultur**, **søndag 21. juli 2019**, side 22. På farvebilledet af det **grønne** smalsporede tog står: **Minitoget kører helt frem til den 15. aug.**. Rejsen dertil finder således sted den næstsidste driftsdag i året **2019**.

Mønsted Kalkgruber er besøgt flere gange i årenes løb. Ved det sidste besøg måske i sidste årti blev der kigget efter smalspor i det åbne terræn. Der blev også spurgt ved indgangen efter materiel, men der var hverken bevaret et lokomotiv eller vogne. Deres udsendte medarbejder blev opfordret til at søge efter smalsporvogne, der kunne bruges, når driften i gruberne skulle retableres. Desværre havde ingen jernbaneklubber smalsporede vogne, som **Mønsted Kalkgruber** kunne erhverve. Det var forhistorien.

Der køres igen på smalsporet

I året **2011** blev smalsporsdriften genoptaget. Der findes to lokomotiver, begge i drift, og det er:

Lokalitet	Ejer	Tilg. År	Lb. Nr.	Mm Lok. Fa.	Byg.Nr.
Mønsted	Den selvejende institution Mønsted Kalkgruber, 2011		Claus	600	Alan Keef Ltd 87
Mønsted	Den selvejende institution Mønsted Kalkgruber, 2011		Svend	600	Alan Keef Ltd 88

Transmission Status

Akkumulator-elektrisk Udstillet/køreklar

Kilde: **Smalsporede industribanelokomotiver**, vælg **Fri Søg**, **Søgning:** V Lokalitet, **Indtast lokalitet:** skriv »Mønsted« på http://www.smalspor.dk/search_lokalitet01.asp


Rejse Str-Sm-Str

Togforbindelser **mandag-fredag** **Str-Sm** Minuttal .20 til 9.20 derefter minuttal .15 resten af døgnet.
" " " **Sm-Str** Fra 10.17 minuttal .17 og resten af døgnet.

Distancerne er: **Str-Sm** 45,4 km & **Sm – Mønsted Kalkgruber** 4,2 km og det samme retur.
(BL)

Den første tur i gruben

Vi skal mødes klokken 12 for at prøve den første tur med det nye minetog. At det passede **JM** bedst i denne uge skyldes, at skolernes sommerferie er slut, så der vil være mindre trængsel. Der kommer cirka 65.000 gæster om året. Ved billetsalget koster entréen 80 kroner (**rød** billet) og 20 kroner for en **gul** billet til minetoget. Der er en tegning på den **gule** billet af et damplokomotiv med gnistfanger (amerikansk udseende) og tre personvogne, men det er fantasi. Billetdamen kan oplyse, at de faste minuttal for afgang er 15 og 45 oppe fra kalkværket. Nede fra gruberne er det minuttal 20 og 50.

På skranken ligger der tre brochurer om **Mønsted Kalkværk**, og i brochuren med overskriften **Oversigtskort** er en sporplan over kalkværket tegnet med remisespor, det sydlige sporskifte og perronsporet. Det gamle aflæsningsspor med tilhørende omløbsspor på vestsiden af kalkværket er også indtegnet; det eksisterer stadig i det høje græs, men uden sporforbindelse i sydenden. Her holder der tre rustne tipvogne . S for indgangssporskiftet ligger der stadig et kort stykke med skinner, hvor sporet førte op langs højre side af graven ned til tunnelmundingen. Længere oppe gror der træer mellem de to kæntrede skinner: en tidslomme!

På brochuren **Mønsted Kalkgruber** over gruberne er linjeføringen fra tunnelmundingen med to venstre- og to højrekurver til perronen indtegnet.

På bagsiden af brochuren med **Oversigtskort** er linjeføringen nede i gruberne vist med signaturen ++++ og togperronen ===.

Banens totale længde fra sporstopperen i remisen til sporstopperen i gruben er 635 meter.
(BL)

Oprangering for dagens nedadkørende tog

•CLAUS•

•BRITTA•

•ULLA•

•ANN•

•LINE•

•SVEND•

Der er i alt 48 siddepladser i de fire personvogne. Ved afgang kl. 12.15 er toget flydt godt op. Sporet ligger godt, og nede i gruben er rillesporet lagt i beton, da det også er ind- og udgang til gruberne. Der er tre venstre- og tre højrekurver. Der kan kun fotograferes fra vognsiderne i højre side, da der i de fire vognsiders venstre sider er monteret et forkromet trådgitter. Perronen nede i gruberne ligger derfor i højre side.

Afgangstiden nede fra denne perron skulle være fem minutter efter afgang oppe fra kalkværket, men der kan/kunne ikke lade sig, for lkf skulle skifte fra det ene ellok, lukke døre og gå fra det andet ellok. Derved skifter det nu bagerst elloks lanterneføring fra ○ til ●.

Vi aftalte at gå rundt i gruberne og mødes ved perronen igen, når det næste minetog ville ankomme. Hver halve time bliver der i grubebiografen vist en film med en varighed på 12 minutter, der fortæller om historien fra den første brydning af kalk fra år **1100** og frem til lukningen i **1956**. Kong Christian IX brugte megen kalk til de mange monumentale bygninger, der blev opført på den tid.

Kl. 13.00 ankommer vi – atter i solskin – oppe ved perronen ved kalkværket. Det var en god oplevelse, og solskinet mellem de mange og store kumulusskyer indbyder til flere billeder af minetog, der kører med halvtimesdrift.

(JM BL)

Da kørsel med minetog ophører for resten af året **2019** i morgen, og solen af og til får lov til at skinne på minetog, når det ikke er gruberne, bruges resten af eftermiddagen til at lave strækingsfotos. I solskin kan der inden middag laves et billede oppe ved kalkværket lig det viste farvebillede bragt tidligere i artiklen. Om eftermiddagen kommer solskinet fra de rette vinkler langs sporet ned til tunnelåbningen. På den modsatte side af, hvor sporet drejede ned til det åbne brud, der i dag er en sø, står de **rustne** rester af den eneste gravemaskine, der har været i brugt. Det er kun armen og grabben tilbage.



En megen handicapvenlig adgangssti med hårnålesving og rasteplasser fører op til kalkværket, Café Kridthuset og indgangsbygningen.

I en tidligere bolig ved siden af indgangsbygningen med billetsalg findes der en række billeder på væggene i rummene. Nogle er knivskarpe. Der er også udstillet en tom tipvogn; den fjerde sete.



Kalkværket

Indendørs er der i **2003-2004** lavet et stort istandsættelsesarbejde, hvor al det hvide er pænt kalket. Det kan lade gøre at komme op på siderne af de to af de tre skorstene. Den midterste er den højeste, hvor der er en henvisning til et udkigstårn (længere oppe). Oppe langs skorstenen er der udsigt til landskabet mod N og mod S til de to spor i brug. Mod V kan det tilgroede aflæsningsspor og omløbsspor stadig ses. Det har antagelig været i brug sidste gang i **1956**. Der er lavet en stor modelbane med teksten:

Mønsted Kalkværk 1954

I underetagen findes ét remisespor, hvor de seks køretøjer kan holde under tag, og lokomotivernes akkumulatører kan lades op til den næste gang, der skal køres.

De jyske Kalkværker

På jernbanebroen ind til kalkværket var der før i tiden malet teksten »De jyske Kalkværker«, se foto fra eksempelvis **1955**, men der er ikke blevet givet en tilladelse til at male det igen, fordi det er en reklame. Tidligere var hovedindgangen her, men nu er der to elektriske låger med trådnæt. Under vejskiltet C 19 »Indkørsel forbudt« er der en undertavle med teksten »Varetransport til ostelageret undtaget«.



Indkørselsporten til gruben lukker kl. 17.00, så det sidste togpar kører op herfra kl. 16.45. Her passer det ved sollysets vinkel på dagens sidste togpar, der passerer 16.26 og 16.54½ hen over den kridthvide jernbanebro. Derefter rg materieltoget ned bag indgangsspor skiftet, og efter lkf har skiftet lokomotiv, køres der ned i remisen, hvor hele rangertrækket på seks køretøjer kan komme under tag og låses inde.

– På gensyn til næste år!

Uret viser 17.05, da der trædes i pedalerne. Der er 4,2 km at cykle på 12 minutter, hvor tog RA 5469 (Ar-Str) skal afgå kl. 17.17.

Sm-Str

Tog 5469 køres af AT AR 1019.

Teglværk i Sm



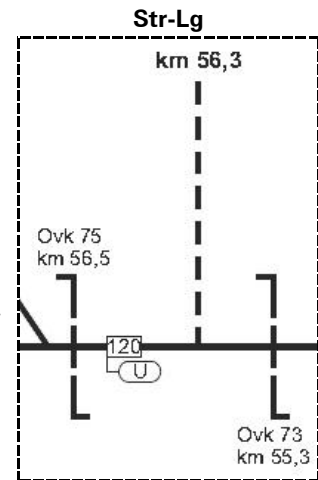
I **Sm** har der også eksisteret et teglværk med smalsporsdrift. Det lå på **Banevænget**. På Krak-luftfotoet fra 1954 kan det ses i NV-hjørnet af billedet. Længst mod SV ses ovk 75 i km 56,5.

– Måske blev der gravet ler ved **Skalmstrupvej**?

Ldg km 55,4

Til afsendelse af kalk fik **Mønsted Kalkgrube** og

Daugbjerg Kalkgrube anlagt et sidespor i 1919, hvorfra der kunne afsendes kalk. Det lå på den fri bane mellem **Sp** (Sparkær) og **Sm**. Transporten af kalk de omkring 5 km til **Ldg** (Lundgaard S) skete med hestevogne. Side-



sporet blev nedlagt i 1936. **Lundgaard Teglværk**, der efter 97 år i efteråret 2013 måtte indgive en konkursbegæring efter flere års svigtende salg, benyttede også sidesporet.

Da Deres udsendte medarbejder besøgte teglværket, mens der var et kontor, havde de ingen sporplaner eller andre papirer på sidesporet.

Når man står ved ovk 73 i km 55,3, kan tracéen til det tidligere sidespor tydeligt ses. Det ser ud til, at sporskiftet lå i vestenden, ind mod **Sm** i km 55,4. Stationsgrænsen til **Sm** ligger i km 56,3.



Litteratur

MINIDRIFT I MIDTJYLLAND

KALKGRUBERNE I DAUGBJERG OG MØNSTED

Forlaget FORTIDEN, Per Bugge Vegger, 1. udgave, 1. oplag, 96 sider, ISBN 978-87-983023-3-9. Pris 120 kroner.

Overskrifter: Indledning, Forhistorien, Kalkbrydning, Kalkbrænding, Handel med kalk, Spekulation, Turisme, Kilder & anvendt litteratur. Der er tegninger fra gammel tid, s/h-billeder af smalsporsdrift og farvebilleder. Dette billige køb kan anbefales.

Tre brochurer om **Mønsted Kalkgruber**:

Mønsted Kalkgruber, Vandreture nr. 112. Miljøministeriet, Naturstyrelsen.

Læs eller download folderen:

Mønsted Kalkgruber (velegnet til print på A3) & **Mønsted Kalkgruber** (velegnet til print på A4) Udgivet af Naturstyrelsen, 2011. Må citeres mod kildeangivelse. Trykt udgave kan fås gratis på biblioteker og turistbureauer <https://naturstyrelsen.dk/publikationer/2008/dec/moensted-kalkgruber/>

På kortet er vist den gamle indgang fra Kalkværksvej til **Mønsted Kalkgruber**. De gamle spor er vist begyndende V for kalkværket og med forgrening til højre op langs den dybe udgravning, et spor ned til det åbne brud og til venstre ind til dynamithuset.

Mønsted Kalkgruber. Verdens største kalkmine, Mønsted Kalkgruber, Kalkværksvej 8-10, 7850 **Sm**.

Overigtskort, Mønsted Kalkgruber, Kalkværksvej 8-10, 7850 Sm.
To sporplaner over kalkværket og i gruberne.

Historien om KALKSTEN OG KÆRLIGHED EN TIDSREJSE FRA 1500-TALLET på hjemmesiden:
Jordfaldshuller, Forkalkninger, Flint, Kalk, Salt i undergrunden, Gruberne, Da driften ophørte, Kalkværkstedsejer Georg Emil Ring, Minedriften i Jylland, Kalkbrydning- og brænding.
Kilde: <https://www.monsted-kalkgruber.dk/historie/>

Forside > Naturoplevelser > Naturguider > Mønsted Kalkgruber
Mønsted Kalkgruber – 60 km minegange og flagermus
<https://naturstyrelsen.dk/naturoplevelser/naturguider/moensted-kalkgruber/>

Mønsted Kalkgruber

Med restaureringen af bygninger, jernbane og nye stisystemer er Mønsted Kalkgruber blevet opgraderet til moderne turistdestination. Området er nu et mønstereksempel på god tilgængelighed for alle.

<https://realdania.dk/projekter/moensted-kalkgruber>

Forside/Natur/Seværdigheder/Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber

Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber

<https://oplevelser.viborg.dk/Natur/Sevaerdigheder/MoenstedDaugbjergKalkgruber>

Mønsted Kalkgruber

https://da.wikipedia.org/wiki/M%C3%B8nsted_Kalkgruber

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Yderligere litteraturhenvisninger findes på siderne 93-95 i bogen **MINEDRIFT I MIDTJYLLAND**.
(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

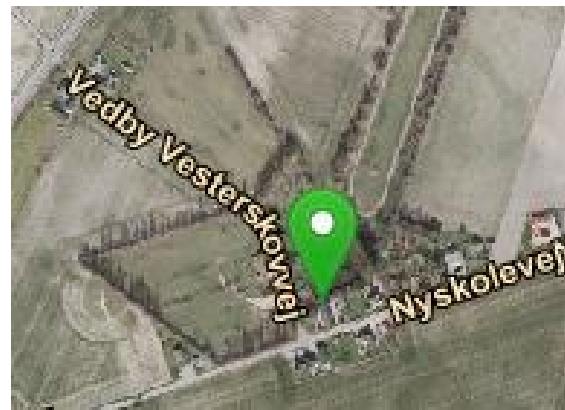
FASTE ANLÆG

On 7/8 2019


Nk T & S km 2,4

I **Jernbanenyheder Uge 32-2019** følger en beretning fra en besigtigelse af strækningen fra **Nfv** (Nykøbing F Vest) til **Næ**, der fandt sted **onsdag 7. august 2019**. Det har en udløst en supplerende information fra **AFJ** i form af et luftfoto af **Nk** (Nyskole T & S), Deres udsendte medarbejder ikke kendte.
(BL)

Jeg har tidligere haft kig på dette luftfoto fra **1939**, men først nu ser jeg tracéen fra sidesporet:



Kilde: <http://www.kb.dk/danmarksetfraluftent/images/luftfo/2011/maj/luftfoto/object600100>
(AFJ via BL)

Ved at klippe og flytte med  på luffotoet kan der zoomes ind, så det er muligt at se huller i sandballasten. De stammer fra de fjernede træsveller, da strækningen fra **Aislev Skov** i km 6,0/km 130,8 til **Of** (Orehoved Færgelhal) km 0,0 blev nedlagt **torsdag 18. august 1938** kl. 12.15 efter tog 9654. Zoomes der yderligere ind, er det muligt at se, hvor sidesporet lå, for svellehullerne kan ses krydse grusvejen i venstre side af billedet.

Vejen tættest på – med T-krydset til højre, er **Vedby Vesterskovvej**. Bygningen med det store tag er i dag **rødmalet**. Luffotoet er således taget fra NV med T-krydset med **Nyskolevej** til højre. Måske synlige rester af sidesporet er skjult under den **grønne** farve og ○ på satellitbilledet. Tracéen mod **Of** fortsætter mod NNV langs et hegn. På internetsatellitbilledet kan tracéen i en ret linje ses på markerne.
(BL)

To 15/8 2019

Omfartsvejbro ved Tr næsten færdigbygget

Lørdag 27. juli 2019 blev der før første gang set en betonvæg lige S for indkørselssignalet til **Tr** (Tistrup). På vestsiden rutsjede der grus til en dæmning under anlæg.

I dag ses betonbrofaget at være støbt hen over banen. Hvor rækværkerne skal være, er der træplader.

Sikring af ovk 153 og 161

Ved ovk 161 **Tr-Is** (Sig) ligger der mange signaler til den kommende sikring af den usikrede ovk 161. Også ved den usikrede ovk 153 **Is-Vno** (Varde Nord) ligger der både vej- og banesignaler til en kommende montering. Signalerne blev ses **lørdag 27. juli 2019**.



(BL)

Sø 18/8 2019

Sporarbejde på Sydbanen søndag

Sporet er lagt hele vejen nu. Ved **Bangsebro** står den længste støjskærm, jeg endnu har set. Så de kommende uger skal vel bruges til at køre skærver ud, justere skærverne, stoppe sporet og svejse skinnestød. Og så skal der sættes signaler op, hvor der ikke er det endnu.

En mulig dag var måske **mandag den 2. september 2019**, hvor trafikken til **Oh** skal genoptages, hvis planen holder, at se på udviklingen.

(JSL via BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

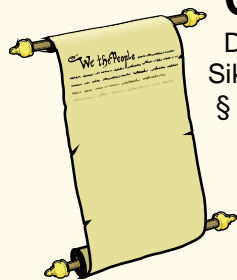
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved